



Preparat do czyszczenia hamulców MoTip

Nowe klocki oraz tarcze hamulcowe pokryte są ochronną warstwą wierzchnią z olejnych, antykorozyjnych impregnatów. Przed montażem elementów należy tę powłokę koniecznie usunąć, by przywrócić częściom zamiennym stan fabryczny. Prawidłowe działanie klocków zależy od czystego zacisku oraz odtłuszczonej tarczy hamulcowej. Zadbany zacisk poprawia bowiem poruszanie się klocków w szczękach oraz sprawia, że dociskają one równolegle do płaszczyzny tarczy podczas hamowania. Usunięcie zaś z powierzchni tarczy warstwy antykorozyjnej skraca czas powrotu do pełnej sprawności hamowania w pierwszych kilometrach eksploatacji nowych części. Dzięki produktowi z oferty MoTip można w prosty i szybki sposób wykonać profesjonalną wymianę samemu.

Stała eksploatacja samochodu oraz zmienne warunki atmosferyczne, mogą spowodować „zapieczenie” się zacisku samochodowego i doprowadzenie do dysfunkcji układu hamulcowego. MoTip posiada również funkcję penetrującą – poluzowuje „zapieczone” elementy rozpuszczając smary, szybko odparowując i pozostawiając powierzchnię czystą i suchą. Utrzymane w czystości zaciski hamulcowe wydłużają żywotność i zwiększają sprawność całego układu hamulcowego. Produkt nie wymaga wycierania i szybko odparowuje.

Cena: 10 zł

Rejestrator M1

Kamery w samochodzie coraz częściej pozwalają dochodzić swoich praw w aspekcie niesłusznie przyznanego mandatu za spowodowanie kolizji lub w przypadku batalii z ubezpieczycielem. Jednym z tego typu produktów jest M1 Car Black System. Urządzenie przetestowaliśmy także w redakcji.

Jak to działa? Montujemy małą kamerę na przedniej szybie na specjalnym uchwycie – podobnie jak w przypadku nawigacji. Czynność ta jest bardzo prosta i nie wymaga ingerencji w budowę pojazdu. Źródło zasilania stanowi gniazdko do zapalniczki samochodowej.

Zapis przebytej trasy oraz podstawowych parametrów jazdy prowadzony jest na karcie SD. Ma ona różną wielkość – od 2GB, wtedy zarejestrujemy 90 minut do 32 GB – nagramy 1440 minut. Jeśli miejsce na karcie się skończy, nowy materiał zmazuje stary. Gdy chcemy zachować fragment nagrania, wystarczy użyć odpowiedniego przycisku na urządzeniu, który zapisze jedną minutę materiału w folderze „Event” – nie zostanie wtedy on usunięty nawet po zapełnieniu całej karty SD.

Jak podaje producent, wysłanie impulsu z zainstalowanego w urządzeniu czujnika wstrząsu, spowoduje samoczynne uruchomienie nagrywania w trybie „Event”. Dzięki temu zabezpieczony zostanie materiał nagrany podczas kolizji lub innego zdarzenia. W takim przypadku, przed skasowaniem zabezpieczone zostaną dwie minuty nagrania – minuta przed i minuta po uruchomieniu tej funkcji. Odtwarzanie następuje na komputerze, trzeba mieć tylko czytnik kart SD.

Cena: 799 zł



Żarówki LongLife EcoVision i VisionPlus

Producent zachwala, że z żarówką LongLife EcoVision kierowca przejedzie do 100 000 kilometrów bez konieczności wymiany. Produkt swoją trwałość zawdzięcza grubszej i wzmocnionej skrętce oraz specjalnej domieszce gazu halogenowego. Dzięki 4-krotnie dłuższej żywotności, LongLife EcoVision są przyjazne dla środowiska, ponieważ generują aż o 75 % mniej odpadów związanych z wymianą żarówek. Zapewniają także 10 % więcej światła na drodze niż standardowe żarówki. VisionPlus umożliwia szybsze wykrywanie przeszkód na drodze, odczytywanie znaków drogowych i dostrzeganie innych uczestników ruchu, niż zwykłe reflektory. Większa nawet o 60 % ilość światła na drodze i wydłużenie wiązki o 10-20 metrów, przy średniej prędkości 80 km/h, zapewnia kierowcy dodatkową sekundę na reakcję.

Przykładowe ceny:

Typ H4 EcoVision Long Life ok. 45 zł

Typ H4 Vision Plus 60 % ok. 50 zł

