



Dołączone do urządzenia oprogramowanie pozwoli po podróży obejrzeć zapis przejazdu. Testowany przez nas egzemplarz bezbłędnie wskazywał na mapach Google'a którą jeździliśmy, a odbiornik GPS notował prędkość i kierunek. Przy okazji nagraliśmy kilka wyczynów innych uczestników drogi, które z powodzeniem mogłyby przyciągnąć uwagę użytkowników Youtube'a i kwalifikowałyby się do soczystych kwot z mandatuowego taryfikatora.

Z „czarną skrzynką” na pokładzie

Jesteś święcie przekonany, że wjeżdżając na skrzyżowanie miałeś zielone światło, kierowca zaś, który „zaparował” w boku Twojego auta wyjeżdżając z bocznej drogi - twierdzi dokładnie to samo o sobie. Gdybyś miał to nagrane...

Teraz już możesz mieć - dostępne są kamery nagrywające obraz sprzed jadącego pojazdu. Sprawdziliśmy jedną z nich - rejestrator samochodowy M1. Ta „czarna skrzynka” zapisuje materiał wideo i dzięki odbiornikowi sygnału GPS wzbogaca go jeszcze o pomiar prędkości i dokładną lokalizację. Dzięki temu łatwo udowodnisz, czy faktycznie nie jesteś winowajcą w danym



Niewielka kamera umieszczona na przedniej szybie zaczyna nagrywanie, gdy przekreślisz kluczyk

zdarzeniu drogowym. Karta pamięci dołączona do zestawu pozwala na nagranie 180 minut materiału, który potem jest nadpisywany, a w razie kolizji (czytaj - zanotowania przez czujnik nadmierne przeciążenia) fragment jest zabezpieczony przed skasowaniem. Zapis wideo jest wyraźny, więc udowodnienie za jego pomocą swojej racji nie powinno być problemem. Idealnie byłoby, gdyby materiał takiej „czarnej

skrzynki” dawał zniżki przy zakupie polisy, ale na to musimy jeszcze poczekać. Urządzenie kosztuje 799 zł, a kupić je można na www.arsulinski.com.pl.

Podążając za modą

Jednym z prężniejszych segmentów aut na polskim rynku są modele zdolne zjechać z asfaltu w teren - w 2010 r. sprzedano prawie 43 000 takich samochodów. To efekt ich walorów użytkowych oraz mody na SUV-y i crossovery. Każda marka ma w ofercie co najmniej jeden model tego gatunku. Gdy decydujemy się na zakup „terenówki”, dostajemy twardy orzech do zgryzienia. Z pomocą przyjdzie przygotowana przez Wydawnictwo AUTO książka „Samochody osobowo-terenowe” Zdzisława Podbielskiego. Autor przedstawia historię tego rodzaju pojazdów, objaśnia ich konstrukcję i działanie napędu 4x4, daje bogate opisy techniczne 34 popularnych na polskim rynku modeli. Cena - 44,70 zł.



REDAKCJA

Redaktor naczelny
Roman Skąpski

Zespół
Bogdan Czajkowski
Michał Hutyra
Adam Majcherek
Julian Obrocki
Roman Popkiewicz
Maciej Ziemek

Sekretarz redakcji
Marian Semp

Szef działu grafiki
Mariusz Barwiński

Opracowanie graficzne
Mariusz Barwiński
Paweł Hamelusz

DTP
Krzysztof Zdunek

Korekta
Lubomira Kuncik

Stale współpracują
Jacek Hanusz
Stefan Myszkowski
Marcin Rybak

Adres redakcji
auto motor i sport
ul. Ostrowskiego 7
53-238 Wrocław
tel. 71/780 66 11
fax 71/780 66 12
e-mail: amis@mpp.pl

WYDAWNICTWO

**motor
presse
poliska**

53-238 Wrocław
ul. Ostrowskiego 7
tel. 71/780 66 11
fax 71/780 66 12
e-mail: wydawnictwo@mpp.pl

Prezes zarządu
Krzysztof Komar

Dyrektor ds. Administracyjnych
Anna Stańczak

Dyrektor Biura Marketingu i Reklamy
Rafał Stańczak

Product Manager
Maciej Musiał
71/780 66 11, w. 322

Sprzedaż reklam
Tomasz Czystkowski
Marcin Zatoński
Jacek Kontecki
Ewa Ostaszewska-Krawiec
Tomasz Międlarz
reklama@mpp.pl

Promocja Anna Turecka

Motor-Press International
President dr Friedrich Wehrle
CEO dr Maïke Schlegel
Editorial Director International
Thomas Fischer
Business Development & Strategy/Licensing
Isis Abou-Aly

Prenumerata i sprzedaż numerów archiwalnych
tel. 71/780 66 11, w. 329
prenumerata@mpp.pl

DRUK
MORAVIA PRESS a. s.
CZ - 690 02 Břeclav
U Póny 3061

Redakcja nie odpowiada za treść reklam i nie zwraca materiałów nie zamówionych.

Czasopisma motory wydawnictwa Motor Stuttgart należą do ponad 130 tytułów ze sobą współpracujących wydawanych w 19 krajach Europy, Ameryki Płd.

EDYCJE NA ŚWIECIE

- Bulgaria
- Chiny
- Chorwacja
- Czechy
- Niemcy
- Norwegia
- Polska
- Rumunia
- Słowacja
- Szwecja
- Turcja
- Węgry

EDYCJE WSPÓŁPRACUJĄCE

- Argentyna
auto test
- Brazylia
Carro
- Francja
L'Automobile Magazine
- Hiszpania
autopista
- Meksyk
Automovil Panamericano
- Portugalia
auto hoje
- Szwajcaria
auto illustrier



NAKŁAD KONTROLNY
ZWIĄZEK KONTROLI DYSZYB

Zabroniona jest bezuśrednia sprzedaż numerów bieżących i archiwalnych „auto i sport” po cenie niższej niż cena detaliczna ustalona przez wydawcę. Sprzedaż innej niż podana na okładce jest nielegalna i odpowiedzialnością za nią odpowiada wydawca.

Samochody testujemy na paliwach BP

bp
ultimate

